

N°66

02 /// ÉDITO

Treize échelles pour prendre
de la hauteur

02 /// EN BREF

Une dynamique franco-suisse
au service de la conduite
d'intervention

03 /// POINT FORT

Treize nouvelles échelles
automobiles pour renforcer la
sécurité cantonale

05 /// ÉQUIPEMENT

Moyens d'intervention
sur le réseau routier

06 /// EXERCICE

« Boule de neige »

08 /// EN BREF

Nouvelle organisation des
secours pour l'agglomération
lausannoise

SDIS

ACTU

SÉCURITÉ CANTONALE TREIZE NOUVELLES ÉCHELLES AUTOMOBILES



Treize échelles pour prendre de la hauteur

Dans un contexte où la complexité des interventions ne cesse de croître, le renouvellement des moyens aériens constitue un levier stratégique pour la sécurité publique. Avec l'acquisition de treize nouvelles échelles automobiles, l'ECA franchit une étape importante dans la modernisation du dispositif cantonal.

Au-delà de l'équipement lui-même, ce projet illustre la rigueur d'une démarche collective. Les réflexions menées par le groupe de travail, avec l'implication déterminante de l'équipe technique et logistique SDIS, ont permis d'aboutir à une solution équilibrée, répondant à la fois aux exigences opérationnelles et aux réalités du terrain.

Cet investissement ciblé renforce la capacité d'intervention des SDIS, tout en consolidant un positionnement stratégique sur l'ensemble du territoire cantonal. Interopérables, performants et adaptés aux enjeux actuels, ces nouveaux moyens aériens contribueront aussi bien au sauvetage de personnes qu'aux opérations sécurisées en hauteur.

L'innovation se prolonge jusque dans la préparation: la formation s'appuiera notamment sur des outils de réalité virtuelle augmentée, ouvrant de nouvelles perspectives andragogiques pour la prise en main.

Que toutes les personnes ayant contribué à cette acquisition soient ici chaleureusement remerciées. Leur engagement collectif témoigne d'une ambition partagée: offrir les moyens d'agir avec efficacité, sécurité et anticipation. Plein succès aux futurs utilisateurs au sein des SDIS vaudois – et que ces nouveaux outils servent, avant tout, à protéger la population.

FRÉDÉRIC PILLOUD
Directeur DDIS

IMPRESSUM

Éditeur: ECA - Frédéric Pilloud, directeur DDIS

Adresse: ECA, Av. du Grey 111, case postale, 1001 Lausanne
sdis-actualites@eca-vaud.ch

Rédaction: Michael Werder

Conception graphique et mise en page: Raul Minello, Pixel Factory

Crédits photos: p. 1-3-4: Rosenbauer (images d'illustration);
p. 5: ECA Vaud; pp. 6-7: ECA Vaud et Police cantonale vaudoise.

EN BREF

Une dynamique franco-suisse au service de la conduite d'intervention

Face à la complexification croissante des interventions, l'ECA Vaud renforce sa stratégie de coopération internationale et de formations avancées. En coordination avec l'ECAP de Neuchâtel et le Groupement SIS de Genève, l'ECA inscrit son action dans une dynamique d'innovation visant à adapter les dispositifs de commandement aux crises actuelles.

Un renforcement de l'efficacité

Cette orientation stratégique s'est concrétisée par la signature de conventions avec deux institutions françaises de référence: l'École nationale supérieure des officiers sapeurs-pompiers et l'École d'application de la sécurité civile. Ces collaborations favorisent les échanges, tout en permettant le développement de formations adaptées à nos réalités.

Premier résultat concret: des officiers romands ont achevé cinq semaines de formation entre Lausanne et Aix-en-Provence, dans le cadre des cursus de gestion opérationnelle et de commandement de l'ENSOSP. «Cette formation a permis de consolider les compétences indispensables au commandement d'interventions de niveau CI et CIG lors d'événements majeurs, au travers de mises en situation fondées sur des retours d'expérience concrets», souligne le Major Ruben Romero, responsable des opérations particulières à l'ECA Vaud.

Cette étape marque le lancement d'un nouveau chantier structurant: l'élaboration d'une doctrine intercantonale de conduite d'intervention visant à harmoniser les pratiques de commandement entre les cantons partenaires.

Un nouvel instrument d'aide à la décision

L'ECA Vaud et ses partenaires se sont également dotés de l'outil numérique CRIMSON Tactic, destiné à appuyer la décision tactique en situation complexe. Cette acquisition constitue une avancée supplémentaire dans le développement d'une réponse opérationnelle toujours plus coordonnée, anticipative et sécurisée.

Treize nouvelles échelles automobiles pour renforcer la sécurité cantonale

MICHAEL WERDER Un investissement stratégique d'envergure vient d'être acté pour moderniser les moyens aériens des services d'incendie et de secours (SDIS). Treize nouvelles échelles automobiles seront progressivement mises en service dans le canton, à l'issue d'un vaste travail de réflexion conduit depuis 2023 par un groupe d'experts pluridisciplinaire.

Un groupe de travail transversal

La réflexion et la conduite du projet ont été confiées à un groupe réunissant l'ensemble des compétences nécessaires à un investissement de cette importance.

Conduit par Nicolas Farinelli (DDIS TLS), le groupe était composé d'Olivier Jeanmonod (DDIS TLS), Nina Bauwens (DDIS TLS), Christophe Buclin (DDIS TLS), Jonathan Gombert (DDIS Opérations), Daniel Crausaz (SDIS Oron-Jorat), Julien Martin (SDIS Pays-d'Enhaut)



Échelle de 32 mètres et 5 plans dont une partie finale articulée.

et Yann Maquelin (SDIS Lausanne-Epalinges et référent de la formation cantonale VEA).

Cette approche transversale a permis d'intégrer l'ensemble des réalités du terrain: interventions en plaine comme en montagne, contextes urbains et ruraux, contraintes techniques, exigences réglementaires et impératifs financiers.

Mis sur pied en 2023, le groupe s'est réuni régulièrement, depuis l'analyse initiale des besoins jusqu'à la validation finale des choix. Les membres ont mené des études comparatives, analysé les retours d'expérience existants et pris en compte les évolutions technologiques afin de garantir des décisions durables, adaptées aux défis opérationnels à long terme.

Le groupe reste actif afin d'assurer le suivi de la construction des machines.

Un choix issu d'un appel d'offres exigeant

Le modèle retenu est le fruit d'un appel d'offres conduit conformément aux règles des marchés publics, garantissant une mise en concurrence transparente et équitable des constructeurs sur la base d'un cahier des charges précis.

Au-delà du prix, les critères d'évaluation ont intégré de manière pondérée:

- les performances opérationnelles (hauteur et portée de travail, stabilité, rapidité de mise en œuvre);
- la sécurité des intervenants (notamment normes antichute);
- l'ergonomie;
- la fiabilité et la maintenance;
- la compatibilité avec les doctrines d'engagement;
- les possibilités d'évolution future.

Le choix final s'est porté sur une échelle automobile du constructeur autrichien Rosenbauer. ▶

DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE POINTE

CHÂSSIS

- Scania P500 4x2
- Cabine simple 3 places
- Essieu arrière directionnel commandable manuellement
- Système de stabilisation en H

DIMENSIONS

- Hauteur totale: 3400 mm
- Largeur: 2500 mm
- Largeur avec appui maximal: 4800 mm
- Longueur: 10000 mm
- Poids total: 18 tonnes

PARC ÉCHELLE

- Rosenbauer L32A-XS / 32 mètres
- 5 plans dont une partie finale articulée

PLATEFORME

- Charge utile: 500 kg
- Jusqu'à 5 personnes
- Conduites d'eau, buses d'autoprotection et canon télécommandé
- Système d'accrochage TOPEYE pour dispositif antichute conforme à la doctrine cantonale
- Prise en charge de patients sur brancard avec plusieurs configurations possibles

Ces équipements garantissent à la fois puissance, polyvalence et sécurité, tout en assurant une grande capacité d'adaptation aux différents scénarios d'intervention.



Plateforme avec prise en charge de patients sur brancard en plusieurs configurations possibles.

Seize véhicules au total

Le programme prévoit la livraison de treize véhicules selon un calendrier échelonné permettant une mise en service progressive et maîtrisée. Cette planification tient compte des capacités industrielles du constructeur, des besoins en formation et de la continuité de la couverture opérationnelle durant la phase de transition.

A cette première commande s'ajoutera une commande complémentaire de trois véhicules destinés à remplacer les échelles automobiles 25 mètres double cabine Feumotech/Riffaud arrivant au terme de leur durée de vie opérationnelle.

Un investissement d'avenir

L'investissement s'élève à environ 1 million de francs suisses par machine, équipements spécifiques et prestations associées compris. Il s'agit d'un engagement financier conséquent, mais pensé sur le long terme, au bénéfice de la sécurité de la population et des sapeurs-pompiers. Ces nouveaux moyens permettront de disposer d'outils modernes, fiables et adaptés aux risques actuels et futurs.

Positionnement et interopérabilité cantonale

Le positionnement des véhicules a été défini à l'échelle cantonale sur la base d'analyses scientifiques prenant en compte:

- les occurrences d'engagement;
- la couverture opérationnelle globale;
- les délais d'intervention;
- la complémentarité entre organes d'intervention;
- l'ancienneté des machines à remplacer.

Ces échelles ne seront pas limitées à un territoire strict: elles sont conçues pour être pleinement interoperables et mobilisables au profit de plusieurs SDIS, selon des procédures et doctrines communes. L'objectif est de garantir une réponse coordonnée et efficace en toutes circonstances.

Une formation structurée et innovante

L'arrivée des nouveaux véhicules s'accompagnera d'un concept de formation spécifique comprenant:

- une formation initiale des équipages (prise en main machine);
- une formation des chefs d'engin échelle;
- la préparation des formateurs cantonaux et des SDIS;
- un dispositif de maintien des compétences dans la durée.

Un simulateur tactique ALTS (*Aerial Ladder Training Simulator*), également acquis auprès de Rosenbauer, permettra d'entraîner les équipes à des scénarios complexes, d'optimiser la prise de décision et de renforcer la sécurité, tout en limitant l'usure du matériel et les risques liés aux phases d'apprentissage.


« Bien plus que de nouveaux véhicules »

Pour Jonathan Gombert, ce projet dépasse largement la simple acquisition de matériel:

« Il illustre une volonté forte d'anticiper les besoins, de soutenir l'engagement des sapeurs-pompiers et de garantir à la population un niveau de sécurité élevé. Ces camions-échelles sont le fruit d'un travail collectif exigeant et constituent un signal clair de l'importance accordée à la qualité, à la sécurité et à la modernité de nos moyens d'intervention. »

De son côté, Nicolas Farinelli souligne le haut niveau de finition des véhicules:

« Ils disposeront d'une motorisation puissante, permettant des déplacements aisés dans tous types de terrain, notamment en pente. De nombreuses options modernes simplifieront l'utilisation et offriront un confort sans égal aux intervenants, y compris lorsque les conditions seront difficiles. »

Avec ce programme ambitieux, l'ECA affirme sa volonté d'investir durablement dans des moyens d'intervention performants, adaptés aux réalités d'aujourd'hui et prêts à relever les défis de demain. 

EN BREF

Moyens d'intervention sur le réseau routier

C'est dans le cadre de la convention qui lie le canton de Vaud à l'Office fédéral des routes (OFROU), laquelle vise à garantir les missions « feux et pionniers » sur les réseaux routiers cantonaux et nationaux, que trois véhicules lourds dédiés aux secours routiers viennent remplacer des engins arrivés en fin de service.

En l'occurrence, il ne s'agit pas d'une extension de flotte, mais bien d'une nouvelle dotation ciblée. Ces nouveaux véhicules lourds seront affectés aux SDIS du Morget, de Riviera et Régional du Nord Vaudois en remplacement de trois véhicules de première génération. Leur déploiement doit permettre de maintenir une couverture rapide et coordonnée des secours sur des axes routiers à fort trafic.




POUR EN SAVOIR PLUS...



Au-delà d'un simple remplacement, cette acquisition se distingue par une adaptation du matériel embarqué. Un accent particulier a été mis sur l'équipement dédié aux missions pionniers, qui permet d'accomplir les actions techniques requises lors d'accidents ou d'événements particuliers.

Le groupe de travail, constitué de représentants ECA et de plusieurs SDIS vaudois, a privilégié du matériel de dernière génération, plus performant et plus maniable, ceci afin de faciliter les actions des sapeurs-pompiers et ainsi améliorer l'efficacité et la sécurité des interventions techniques.

La mise en service opérationnelle des trois véhicules est prévue au cours du premier semestre 2026. Une étape importante est ainsi franchie pour maintenir un haut niveau de préparation face aux exigences opérationnelles. 

« Boule de neige »

MICHAEL WERDER Le 23 janvier 2026, un important exercice a eu lieu sur la ligne de chemin de fer Montreux – Les Rochers-de-Naye. Le scénario prévoyait un accident de train provoqué par une avalanche. Dans ce contexte, services de secours et gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire MOB (GI) ont collaboré afin de tester en conditions réelles la coordination lors d'un tel événement.

Il est 16h45 ce vendredi quand le centre de contrôle du MOB est informé par le pilote de la locomotive qu'une coulée de neige a provoqué le déraillement d'un train circulant sur la ligne Rochers-de-Naye – Montreux, dans le sens de la descente. Une vingtaine de passagers sont blessés ou bloqués à l'intérieur du convoi qui se retrouve en situation instable, qui plus est en milieu périlleux et en conditions nocturnes et hivernales.

De nombreux risques à affronter

Dans cette situation, le chef d'intervention général (CIG) – en l'occurrence le Major Jean-Marc Pittet, du SDIS Riviera – identifie plusieurs risques: accès, visibilité, nouvelle coulée de neige possible, départ de feu dans le train, mise en mouvement du convoi déraillé, victimes en danger d'hypothermie, danger électrique aussi bien pour les intervenants que pour les impliqués.

Les mesures

Il s'agit donc, dans un premier temps, de sécuriser le train contre tout risque de départ de feu et tout danger électrique, d'effectuer une reconnaissance du secteur,



Une zone d'intervention particulièrement difficile d'accès.

d'éclairer les lieux et d'assurer la sécurité des intervenants dans un milieu particulièrement escarpé.

L'étape suivante consiste à extraire et à mettre en sécurité les impliqués, de rechercher et de sauver les victimes disparues dans une deuxième avalanche survenue peu après, de procéder au triage des patients et d'organiser leur transport vers les structures adaptées.

Il est à noter que l'accident ferroviaire prévalant sur l'événement lié à l'avalanche, la fonction de CIG a été attribuée au domaine sapeur-pompier.

Les objectifs

Cet exercice d'envergure avait pour objectif principal de tester la collaboration interservices dans un contexte réaliste (et difficile), ceci conformément aux plans de coordination cantonaux. La communication



Prise en charge des personnes impliquées.

entre les différents partenaires ainsi que la DMR (ordre complémentaire des transmissions OCT) faisait aussi partie des éléments à vérifier.

Pour ce qui concerne le domaine sapeur-pompier, il s'agissait notamment d'appliquer les connaissances ferroviaires théoriques et pratiques acquises à l'International Fire Academy, tout en intégrant les servitudes fixées par le GI, d'exercer et de renforcer la coordination entre les partenaires, les structures de conduite et les intervenants sur le terrain, d'exercer la fonction de CIG sur un événement complexe tout en s'adjoignant les compétences d'un chef de domaine sapeur-pompier avec les moyens de conduite dédiés, et enfin d'identifier les forces et les faiblesses des tactiques appliquées en conditions proches de la réalité pour de futurs ajustements.



Obscurité et neige compliquent le travail des intervenants.

De nombreuses ressources engagées

Quelque 200 intervenants (dont une vingtaine de figurants) ont été impliqués dans cet exercice, ainsi que plus de 50 véhicules de secours. Trois Services Défense Incendie et Secours (SDIS), soit Riviera, Lausanne-Epalinges et Ouest-Lavaux, ainsi que le Service de Protection et Sauvetage de Lausanne (SPSL) et le service de Soutien Sanitaire Opérationnel (SSO) ont été engagés aux côtés de l'Etablissement Cantonal d'Assurance Vaud (ECA).

Les partenaires suivants ont également été mobilisés: le Secours Alpin Romand (SARO), le gestionnaire d'infrastructure MOB, les urgences préhospitalières, la gendarmerie, la REGA, l'EMCC, le Ministère public et le Service suisse d'enquête de sécurité (SESE).

Les enseignements

Comme le déclare l'inspecteur cantonal Col Florian Cuche: «Dans la globalité, l'exercice est réussi pour ce qui concerne le volet défense incendie et secours.» Il s'avère effectivement que tous les objectifs génériques fixés ont été atteints.

Après analyse détaillée et selon les rapports des différents observateurs présents, les éléments suivants ont particulièrement bien fonctionné: la collaboration interpartenaires visant à renforcer la connaissance mutuelle, la conduite par un CIG sapeur-pompier en appliquant les nouveaux principes de conduite imaginés pour les cantons de Vaud, Genève et Neuchâtel avec deux véhicules postes de commandement (VPC) pour libérer le CIG de ses responsabilités SP, les missions techniques sur le terrain et le rôle de l'officier de sécurité avec prise en compte de la matrice de sécurité visant à réduire les risques.

Quelques points affichent toutefois encore un potentiel d'amélioration: le respect et la connaissance des plans de liaisons sur des événements majeurs en lien à l'OCT, le fait qu'un chef de secteur ou un officier de liaison n'est pas prévu pour assumer une tâche technique ou ne doit pas se lier à une activité afin de garder la vision d'ensemble pour commander, contrôler et corriger, ainsi que remonter l'information au PC du domaine SP pour la consolider au profit du CIG et de son VPC de conduite générale.

«Gros travail de qualité de l'ensemble des intervenants avec des missions peut-être peu habituelles, telles que des petites norias. Bref, je suis un directeur d'exercice SP fier et comblé avec plein de projets à concrétiser, mais ce qu'on souhaite déployer au niveau vaudois a été testé et fonctionne», conclut le colonel Florian Cuche.



Plusieurs défis techniques à affronter dans des conditions particulières.

EN BREF

Nouvelle organisation des secours pour l'agglomération lausannoise

Au 1^{er} janvier 2026, une étape a été franchie dans l'organisation des secours de l'agglomération lausannoise. Baptisée VIDIS 20-25, cette réforme vise à adapter les moyens d'intervention à l'évolution de la région.

VIDIS 20-25 est le fruit d'une réflexion stratégique lancée il y a dix ans par un comité réunissant les communes de l'agglomération lausannoise et l'ECA. Le but était d'imaginer une organisation efficiente, capable de répondre à trois défis majeurs: le développement urbain, la croissance démographique et la nécessité d'assurer les secours 24h/24.

La question centrale était: comment garantir un départ rapide et fiable, alors que les effectifs reposent en grande partie sur des volontaires?

Le principe de «bascule»

C'est de cette réalité qu'est né le principe de bascule. Ainsi, le SDIS Sorge (depuis le 1^{er} juillet 2024) et le SDIS Mèbre (depuis le 1^{er} janvier 2026) fonctionnent selon un principe différencié, à savoir que les SPV continuent d'assurer les premiers départs sur leur territoire les nuits et les week-ends alors qu'en journée en semaine, les interventions sont directement confiées à l'OI Lausanne.

Ce que cela change

Pour le SDIS Mèbre, cette transition est dans une phase de rodage et d'adaptation. Le système a démontré sa pertinence, mais requiert quelques ajustements. Pour sa part, le commandant du SDIS Sorge, serein, invite ses pompiers à continuer d'annoncer leurs disponibilités, car un engagement en renfort reste possible.

LES AVANTAGES

Pour les deux SDIS, les bénéfices sont multiples:

- garantie d'un départ rapide en journée grâce aux SPP;
- moindres contraintes de planification;
- maintien de l'engagement et de l'identité des SPV;
- interopérabilité renforcée à l'échelle régionale;
- meilleure adéquation entre ressources et risques.

Il est à noter que VIDIS ne fonctionne pas à sens unique: les SDIS sont également susceptibles d'intervenir en renfort en ville de Lausanne.

Une réforme qui doit être expliquée

Pour Olivier Moduli, inspecteur de la Région Sud, VIDIS peut susciter des craintes: « Cette opportunité stratégique doit être expliquée, approuvée, accompagnée, car VIDIS 20-25 n'est pas une simple réforme administrative, c'est une adaptation structurelle. »

En conciliant professionnalisation ciblée, maintien du volontariat et mutualisation régionale, le dispositif vise à garantir un haut niveau de sécurité pour la population, tout en tenant compte des réalités humaines et économiques.

La bascule de janvier a marqué une étape importante, mais VIDIS n'est pas une finalité: c'est un mouvement, une façon d'ouvrir le champ des possibles pour les secours de demain. 